

# DATI TECNICI



### 3.3 CARATTERISTICHE TECNICHE



- Rotazione idraulica del cesto 90° + 90°.
- Rotazione torretta 700°.
- Tubi e cavi installati all'interno del braccio.
- Chiusura automatica parte aerea.
- Stabilizzazione automatica (escluso PICK-UP).
- Stabilizzazione del cesto (escluso PICK-UP).
- Stabilizzatori verticali fissi con extra-corsa, SOCAGE H+H.
- Comandi di stabilizzazione automatica nel cesto e a terra (escluso PICK-UP).
- Controllo incrociato stabilizzatori aperti/chiusi
- Anticollisione cabina "intelligente" (senza attivazione bypass)
- Comando dal cesto per segnalatore acustico (clacson)
- Impianto idraulico a filtraggio differenziato con filtri ad alta efficienza sia sulle linee di mandata che sulle linee di ritorno
- Comando di avviamento/arresto del motore dal cesto.
- Consolle comandi su cesto e su telaio.
- Possibilità di manovra simultanea.
- Spia di centraggio parte aerea sul cesto.
- Presa elettrica 230V e 12V sul cesto.
- Regolazione automatica dei giri motore.
- Sistema gestione elettronico CAN BUS.
- Trattamento in cataforesi con verniciatura a polvere.
- 4 piastre d'appoggio a terra.
- Dispositivo multi-assiale per controllo visivo della stabilizzazione del telaio.



**N.B:** Le specifiche riportate sono indicative e soggette a modifiche senza preavviso.

#### 3.3.1 TABELLA DATI E PRESTAZIONI



VERSIONE AUTOCARRO



MODELLO: SERIE A 14A - 16A		UM-A-A04_IT	STABILIZZAZIONE: (H+H)	
DESCRIZIONE	UNITÀ DI MISURA	PLE		
		PIAGGIO	16A	
ALTEZZA MASSIMA DI LAVORO 	m		15.90	
ALTEZZA MASSIMA PIANO DI CALPESTIO CESTO 	m		13.90	
PORTATA MASSIMA STANDARD (CESTO ALLUMINIO) [2 PERSONE+ ATTREZZI] 	kg		230	
PORTATA MASSIMA STANDARD (CESTO VTR/PE) [2 PERSONE+ ATTREZZI] 	kg		200	
PORTATA MASSIMA CON OPTIONAL LIMITATORE DI CARICO (CESTO ALLUMINIO) 	kg		-	
PORTATA MASSIMA CON OPTIONAL LIMITATORE DI CARICO (CESTO VTR/PE) 	kg		-	



**NB:** Le specifiche riportate sono indicative e soggette a modifiche in base alle decisioni aziendali SOCAGE, senza preavviso.





VERSIONE AUTOCARRO PIAGGIO

SETTORE DI LAVORO POSTERIORE		PRESTAZIONI	
SBRACCI MAX	UNITÀ DI MISURA	PLE	
		PIAGGIO	
			16A
SBRACCIO MAX DI LAVORO (portata MAX)	m		<b>6.40</b>
SBRACCIO MAX BORDO CESTO (portata MAX)	m		<b>5.70</b>
SBRACCIO MAX DI LAVORO (CESTO VTR/PE)	m		<b>6.40</b>
SBRACCIO MAX BORDO CESTO (CESTO VTR/PE)	m		<b>5.70</b>

SETTORE DI LAVORO LATERALE - ANTERIORE		PRESTAZIONI	
SBRACCI MAX	UNITÀ DI MISURA	PLE	
		PIAGGIO	
			16A
SBRACCIO MAX DI LAVORO (portata MAX)	m		<b>4.85</b>
SBRACCIO MAX BORDO CESTO (portata MAX)	m		<b>4.15</b>
SBRACCIO MAX DI LAVORO (CESTO VTR/PE)	m		<b>4.85</b>
SBRACCIO MAX BORDO CESTO (CESTO VTR/PE)	m		<b>4.15</b>



**NB: Le specifiche riportate sono indicative e soggette a modifiche in base alle decisioni aziendali SOCAGE, senza preavviso.**



**NB: I dati sono indicativi di installazioni standard e possono variare in base al modello di autocarro utilizzato, per l'installazione.**



VERSIONE AUTOCARRO



DESCRIZIONE	SIMBOLO	UNITÀ DI MISURA	VALORI
DIMENSIONI DEL CESTO IN ALLUMINIO		mm	1200 x 700 x 1100
DIMENSIONI DEL CESTO IN VTR		mm	1200 / 1300 x 720 x 1160
ROTAZIONE STRUTTURA ANTERIORE BLOCCATO (SOLO AUTOCARRO 2,8-3,5 T)		°	260
ROTAZIONE STRUTTURA		°	700
ROTAZIONE CESTO		°	90 destra, 90 sinistra
VELOCITÀ MASSIMA DI SOLLEVAMENTO		m/s	0.4
VELOCITÀ MASSIMA DI SFILIO		m/s	0.4
VELOCITÀ MASSIMA DI ROTAZIONE		m/s	0.7
CARICO MASSIMO SOTTO GLI STABILIZZATORI		Kg	3200 (per PTT 3.5 t) 2200 (per PTT < 3.5 t)
CARICO SPECIFICO SOTTO GLI STABILIZZATORI		daN/cm <sup>2</sup>	12 (per PTT 3.5 t) 9 (per PTT < 3.5 t)
DIMENSIONI IN ORDINE DI MARCIA		Vedi schema dimensionale	
LIVELLO DI VIBRAZIONI		m/s <sup>2</sup>	< 0.25
LIVELLO D' INTENSITÀ ACUSTICA LWA		dB	80
PENDENZA MASSIMA DEL TERRENO		°	MAX 3 [5%]



Il rumore prodotto è causato dal motore dell'autocarro, la rivelazione del rumore sulla piattaforma a 1,60 m dal piano di calpestio durante le fasi di salita, discesa e sfilamento non ha segnalato livelli di pressione acustica superiori a 80 dBA.



tolleranza sui pesi e sulle dimensioni riportati ± 5%.



Tecnologia sostenibile se presente impianto HYBRID 48V.



NB: Le specifiche riportate sono indicative e soggette a modifiche in base alle decisioni aziendali SOCAGE, senza preavviso.

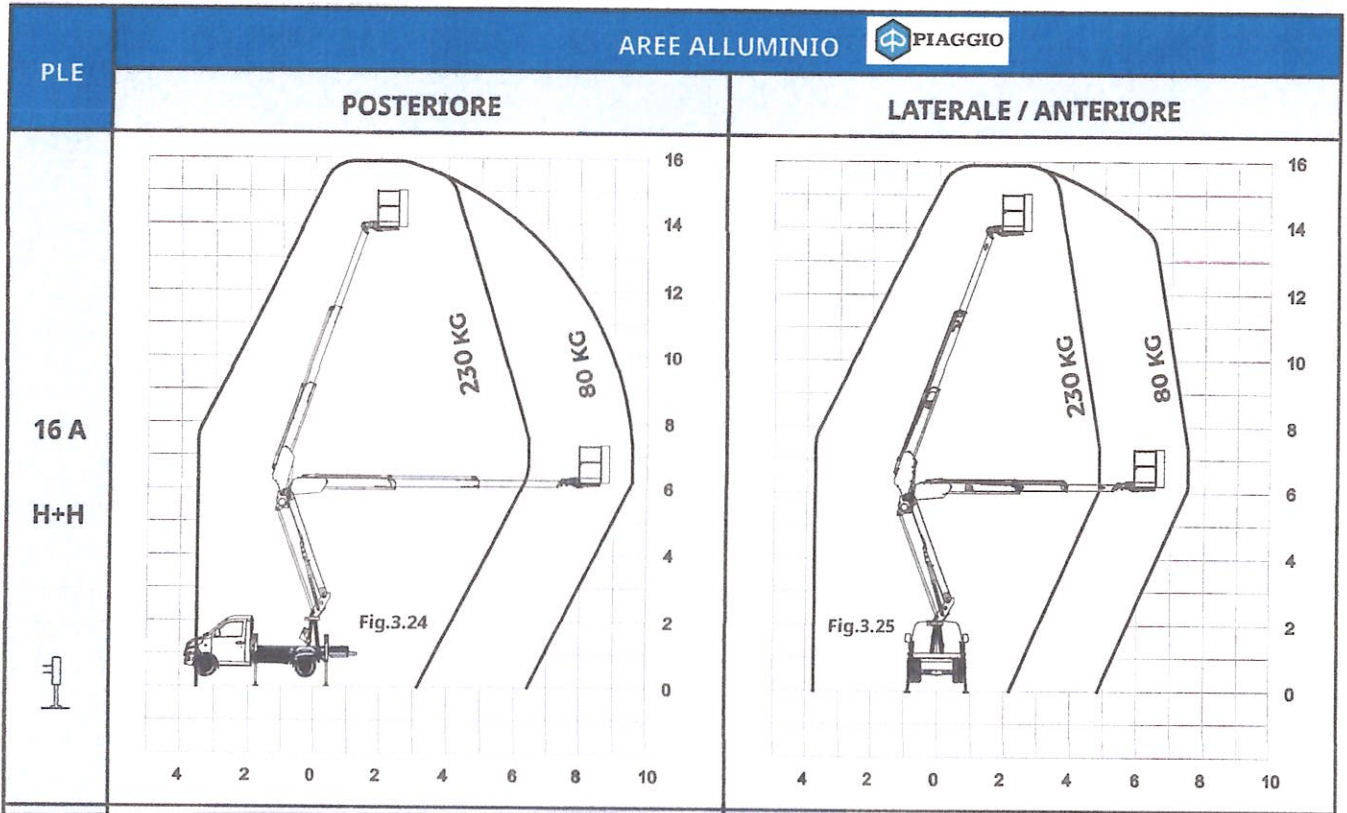


NB: I dati sono indicativi di installazioni standard e possono variare in base al modello di autocarro utilizzato, per l'installazione.





3.3.2 AREE DI LAVORO



**NB:** Le specifiche riportate sono indicative e soggette a modifiche in base alle decisioni aziendali SOCAGE, senza preavviso e motivi costruttivi.



**NB:** I dati sono indicativi di installazioni standard e possono variare in base al modello di autocarro utilizzato, per l'installazione.



3.3.3 TABELLA DIMENSIONI PER AUTOCARRO

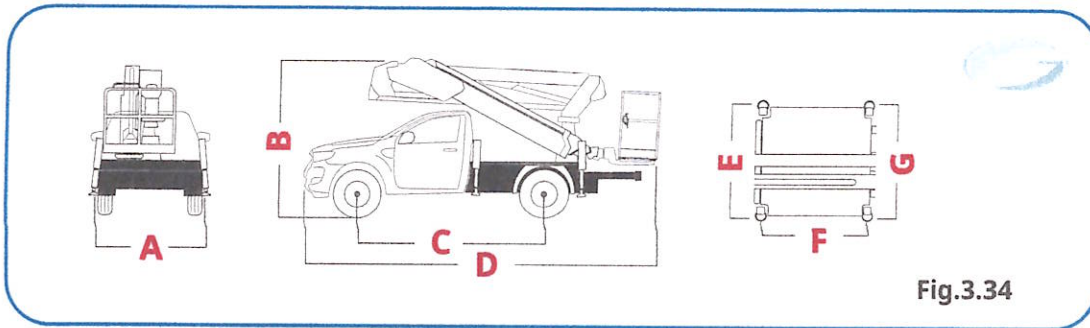


Fig.3.34



MODELLO E MARCA AUTOCARRO	DIMENSIONI (mm) H+H						
	A LARGHEZZA MAX	B ALTEZZA MAX	C PASSO	D LUNGHEZZA MAX	E SCARTAMENTO ANTERIORE	F INTERASSE STABILIZZAZ.	G SCARTAMENTO POSTERIORE

16A	1800	2600	3000	5440	1745	2185	1745
-----	------	------	------	------	------	------	------



**NB: I dati sono indicativi di installazioni standard e possono variare in base al modello di autocarro utilizzato, per l'installazione.**



**NB: I dati possono variare anche per altri modelli di marca dell' autocarro**

